

京都における人と環境にやさしい交通まちづくりの提案（概要版）

2020.1.5 NPO 法人 KOALA : 松原光也 DZL00013@nifty.com

【提案】

1. KYOTRAMの導入：

京都の都市格にふさわしい地下鉄+LRT（Light Rail Transit）+バス等をシームレス（バリアフリー、統一運賃体系、乗継利便性）に組み合わせた公共交通網を整備し、住民も観光客も利便性向上

2. にぎわいと歴史文化を活かしたまちづくり：

都心部を歩行者優先（はんなりトランジットモール等）、中心部を公共交通優先とし、にぎわいのある商業空間を創出、ゆっくり歩いて回遊・観光でき、公共交通で移動できる所にある町家や既存施設を活かした研究室（今出川大学ストリート）やオフィス、公共施設、店舗を誘導

3. 環境にやさしく安全・快適な生活環境の構築：

通過交通を自動車優先道路へ誘導、大路を除く生活道路は30km/h速度制限、住民の協議によっては住民の車や許可者以外の通過交通を制限（アクセスループ）し、駐車場は縁辺部にまとめることで、安全・快適な住環境を構築、京都議定書の制定されたまちである京都を人と環境にやさしい都市に

【目標】

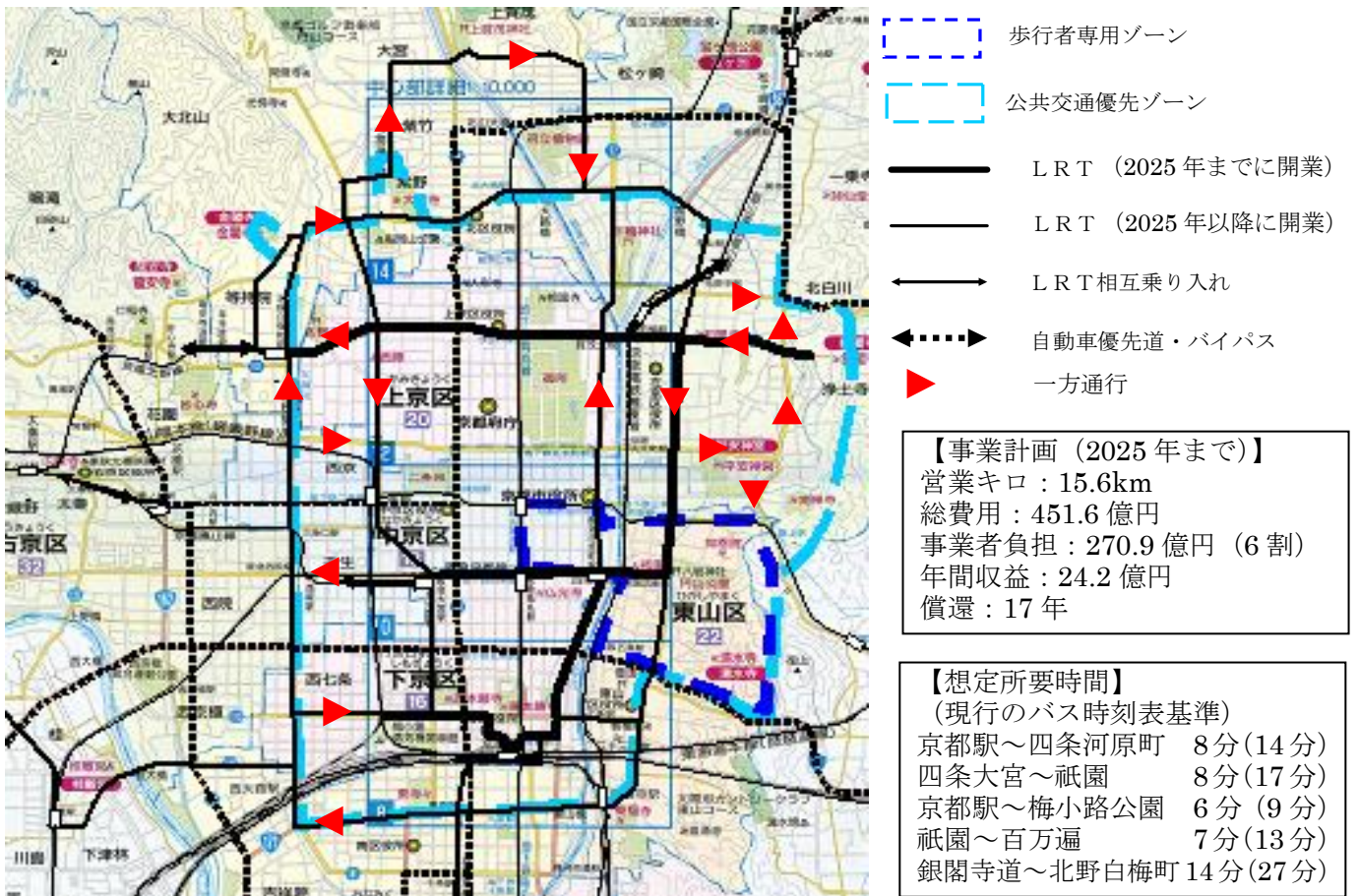
1. 公共交通の利便性向上：

市バス均一エリア内から、京都駅と四条河原町へ30分以内、500円で移動可能

2. 環境負荷の少ないまちづくり：

公共交通分担率を2030年に35%へ（2010年PT調査25.1%）

ライトレール（LRT）導入と総合交通体系案



LRT 路線の費用と収益（概算）

線名	区間起点	区間終点	主な経由地	距離(km)	軌道建設費	運営費	年間収入	年間収益
七条線	京都駅	梅小路公園	七条大宮	1.9	38	0.95	6.5	6.05
河原町線	京都駅	四条河原町	河原町七条	2.5	50	1.25	7.0	5.25
四条線	四条大宮	祇園	四条河原町	2.6	52	1.3	7.5	6.2
東大路線	祇園	百万遍	熊野神社前	2.8	56	1.4	7.0	5.6
今出川線	銀閣寺道	北野白梅町	出町柳	5.8	116	2.9	4.0	1.1
計(金額単位:億円)				15.6	312	7.8	32.0	24.2
車庫建設費:20億円 変電所建設費:12億円 車両製造費:107.5億円(43両)								
総費用:451.5億円 事業者負担:270.9(6割) 利子含負担:406.35億円 償還:17年								

京都市も含む地域協議会を設立し、民間運営公共交通再生事業計画を策定することで、国の補助を受ける、京都市も出資は可能将来的に公共交通サービスを担う運輸連合化<梅小路公園モデル線>

京都水族館前～京都鉄道博物館前 0.7km

総費用：5億円（車両3億円、車庫2億円）

各所の協力によっては費用減少も？

投資や寄付、クラウドファンディング等で資金を集め、市民にLRTを体験してもらい、本格導入の機運を高める。



【現状と課題】

- (1)通過交通と駐車場不足で住環境悪化：歩行者、自転車、バス、車が交錯。子供が道路で遊べないまちに！
- (2)地下鉄では市内の交通をカバーしきれていない：ニュータウンへの延伸は財政難で進んでいない。
運賃収入だけで建設費をまかなうしくみがおかしい、海外では環境税、事業所税等も財源に
- (3)バスの不便さ：輸送力不足、わかりにくく、遅れ、時間がかかり、揺れなど快適性も劣る。
- (4)鉄道の連携が悪い：鉄道線がとぎれていて、乗り換えるたびに料金増加で、面倒
- (5)観光シーズンには大渋滞：京都駅に降りてもバスに乗るまでに時間がかかる。住民も車が使えなくなる
※まちなかの商業衰退、住環境の悪化、観光客の不満につながる

【提案概要】

LRT 導入と道路交通改革により、交通利便性の向上、商業活性化、住環境の向上、環境負荷軽減を図る

- (1)にぎわいと歴史文化を活かしたまちづくり：トランジットモール、今出川大学ストリート、京料理公園
- (2)安全・快適な住環境の構築：生活道路は30km/h速度制限、住民協議により通過交通を制限
- (3)歩行者専用ゾーン：都心部と観光地は歩行者専用（住民及び緊急の車両を除き自動車進入禁止）
四条烏丸～祇園～東山三条～烏丸御池、東山界限、嵐山公園周辺、伏見周辺
- (4)公共交通優先ゾーン：外周線内は公共交通優先、公共交通と自動車交通との役割分担
LRT、バス専用レーンを設け、自転車レーンと歩道を拡充し、
自動車は一方通行。40km/h速度規制、駐停車禁止（一部指定箇所を除く）。
- (5)自動車優先道路：規制は設けず自動車を誘導する（都市高速の代用）
- (6)バス交通の再編 鉄軌道を基幹交通とし、バスが補完、バス専用レーンに高規格バスを運行
- (7)市内外に3重のパーク&ライド網を整備、私鉄やバスも含めた共通運賃、都市型レンタサイクル