

# 「都市交通フォーラム@関西」開催!

第2回

参加料無料



日時：2016年11月23日(祝)

14時～17時

(受付開始 13時30分)

場所：堺伝統産業会館集会室

堺市堺区材木町1丁1-30

阪堺線「妙国寺前」下車

南西へ徒歩約3分



テーマ:

関西からの発進、三位一体の都市交通まちづくり!

- 交通ネットワークを守って活かそう -

討議内容:

(1) 基調講演

「和歌山電鉄活性化の取り組みと今後の課題」(仮題)

和歌山電鉄株式会社代表取締役専務 磯野 省吾氏

(2) パネルディスカッション

コーディネーター 大阪産業大学教授 波床 正敏氏

主催: 「NPO法人RACDA大阪・堺」

「NPO法人KOALA」

連絡先 e-mail: [hankai\\_saisei@yahoo.co.jp](mailto:hankai_saisei@yahoo.co.jp)

FAX: 072-227-0002



# 第2回都市交通フォーラム@関西のご案内

「関西から発進、三位一体の交通まちづくり」

-交通ネットワークを守って活かそう-

関西で交通まちづくりを行う市民団体、行政関係者、事業者が集い、「第1回 都市交通フォーラム@関西」を今春3月に開催しました。このフォーラムでは国土交通省ITS研究室 牧野浩志室長をお迎えして、市民提案を受けて実現した広島市横川駅の交通結節改善事業についてのご講演いただき、市民、行政、事業者が三位一体となった交通まちづくりの重要性を共有しました。

さて、11月23日、第2回都市交通フォーラム@関西を「第11回全国路面電車サミット2012 大阪・堺大会」が開催された堺市で開催いたします。テーマは「交通ネットワークを守って活かそう」です。

大阪市と堺市を繋ぐ阪堺線は、堺市のまちづくりや市民生活にとって不可欠なものです。特に、南海本線浜寺公園駅と阪堺電車浜寺駅前での交通結節は、堺市のまちづくりや少子高齢社会の進展のなかでも欠かせない存在です。

しかし、現在、阪堺電気軌道は堺市の支援を受け経営改善中ですが、堺市の事業計画「南海本線連続立体交差事業及び関連事業（H40まで）」により、阪堺電気軌道、浜寺・船尾間の長期運休が伝えられています。この間、堺市による阪堺線の支援（H32まで）も終了します。私たちは、この長期運休期間中に利用客が大幅に減少し、今までの堺市による阪堺線支援策や事業者の経営努力が損なわれ、再び阪堺線の存廃問題が発生するのではないかと懸念しています。この工事が効率的、最短に実施され、工事期間中の代替運送が適切に実施され、工事完了後は速やかに現状回復されることが求められます。勿論、私たち利用者の協力や熱意も欠かせません。

私たちはこれらの取り組みが関西、全国各地の地域都市交通活性化の範となることを願いつつ、第2回のフォーラムを開催します。皆様のご参加をお待ちしています。

## ご参加申込書

所 属	
氏 名	
	連絡先(TEL/FAX) : (E-mail) :
所 属	
氏 名	
	連絡先(TEL/FAX) : (E-mail) :

(お預かりした情報は当実行委員会の目的以外では利用いたしません。)

(お申込み先)

e-mail: [hankai\\_saisei@yahoo.co.jp](mailto:hankai_saisei@yahoo.co.jp)

FAX: 072-227-0002